



Nieuw veilig fietspad langs de Loppemsestraat (Oostkamp) en Oostkampse Baan (Zedelgem)

Voortaan kun je veilig en comfortabel fietsen tussen Oostkamp en Loppem, namelijk langs de Loppemsestraat (Oostkamp) en de Oostkampse Baan (Zedelgem). De route maakt volledig deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk, het netwerk voor dagelijkse fietsverplaatsingen. Het fietspad sluit aan op de eerder aangelegde fietspaden in de Boudewijnlaan-Wilgenbroeklaan en zorgt voor een veilige fietsverbinding voor de leerlingen van de basisschool in de Fabiolalaan.

De werken startten op 8 augustus 2023, maar liepen helaas vertraging op door het slechte weer van het voorbije jaar. De overstromingen eind 2023 en de onafgebroken regenbuien in het voorjaar zorgden ervoor dat de werf gedurende lange periode ontoegankelijk werd.

Uitgevoerde werken

De Provincie West-Vlaanderen coördineerde de werkzaamheden en voerde een studie uit voor de aanleg van een nieuw fietspad van 2,2 km in asfalt. Het fietspad begint in het centrum van Oostkamp, ter hoogte van het kruispunt van de Rustoordstraat, Walstraat en Majoor Woodstraat, en eindigt aan de N309 Steenbrugsestraat in Loppem (Zedelgem).

Kenmerkend aan het traject zijn de rechtlijnigheid en de doorgang onder het viaduct van de E403/A17.

Het kruispunt van de Loppemsestraat, Fabiolalaan en Boudewijnlaan werd heringericht en de fietsinfrastructuur in de bebouwde kom van Oostkamp werd geoptimaliseerd. Uiten de bebouwde kom werden nieuwe vrijliggende fietspaden aangelegd. De bomen die voor de werken gekapt moesten worden, zullen in het plantseizoen van najaar 2024 worden vervangen door 121 robuuste, streekeigen bomen die naast hun natuurwaarde ook een snelheidsremmend effect hebben. Daarnaast werden nieuwe grachten aangelegd in het landelijke deel van het traject om waterinfiltratie te maximaliseren en regenwater te bufferen.

“De aanleg van het fietspad past perfect in de doelstellingen van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF)”, zegt gedeputeerde Jurgen Vanlerberghe. “Het is een verbinding die fietsverplaatsingen over de gemeentegrenzen heen mogelijk maakt. Prima voor het dagelijkse verkeer naar werk, school of station. Zoveel mogelijk mensen uit de wagen en op de fiets krijgen is de grootste doelstelling van het provinciale mobiliteitsbeleid.”

Kostprijs

De werken hebben in totaal 1,95 miljoen euro (excl. btw) gekost. Daarvan heeft de Provincie 1,5 miljoen euro (excl. btw) betaald. De Vlaamse overheid zal hierbij 50% subsidiëren via het Fietsfonds. Gemeente Oostkamp betaalt 388.000 euro (excl. btw) en gemeente Zedelgem 55.000 euro (excl. btw).